

СПРАВКА
по проверке МДОБУ СОШ с.Ивановка.

12 ноября 2013г.

с. Михайловка

На основании приказа от 30.10.2013г. №127-Д «О проверке МДОБУ СОШ с.Ивановка комиссия в составе: Маслаковой Е.С., зам. главного бухгалтера, председатель; Коваев А.В., начальник отдела хозяйственного обеспечения; Коловертных В.Н., главный механик отдела хозяйственного обеспечения; Маслакова Ю.О., ведущий специалист по сводной бухгалтерской отчетности; Стрельникова В.Ю., главный бухгалтер МОБУ ДОД с.Ивановка.

Цель проверки: Проверка путевых листов, расходование ГСМ, сверка по расходу талонов с ИП «Первов А.В., проверка маршрута подвоза учащихся.

В результате проверки выявлено следующее:

Путевые листы в августе-сентябре 2013г. заполнены карандашом. Всего за сентябрь месяц 2013г. по путевым листам у водителя Рябунина В.Е. получено 1700 л., а выдано по ведомости выдачи талонов 2100 л. разница составила 400л. из этого следует, что в последней путёвке за сентябрь месяц должен быть остаток 487,24л. но в путёвке стоит остаток 87,24л. то есть 2,3,4 и 5 числа по ведомости выданные 400 л. в путёвках не отражаются. Некоторые ведомости выдачи талонов, акты на списание ГСМ не подписаны руководителем, членами комиссии и главным бухгалтером. Товарные накладные подписаны руководителем, но не заполнены. Согласно сметы, водители должны были производить заправку на АЗС с.Михайловка ежедневно, при проведенной сверке с ИП «Первов А.В.» выявлено что заправка производилась более 200 литров в день одним автобусом или в неполном объёме по (20 литров) в том числе и в не рабочие дни. Из этого следует, что топливо заливается в бак автобуса и в канистры, что категорически запрещено, а так же в выходные дни в другой вид транспорта.

Рекомендации:

1. Директору и главному бухгалтеру поставить на контроль выдачу ГСМ и путевых листов.
2. Требовать у водителей правильного оформления и ежедневной сдачи путевых листов. Не принимать путевые листы с исправлениями.
3. В соответствии с п.2 р. III протокола заседания президиума Совета при Президенте Российской Федерации по реализации приоритетных национальных проектов и демографической политике от 23 января 2007 года № 15 и по итогам совместного совещания представителей МВД России Минобрнауки России об анализе практики организации работы по эксплуатации школьных автобусов, в том

числе по выполнению требований к безопасности перевозки детей, и о необходимых мерах по устранению выявленных недостатков необходимо:

- заключить договор с предприятием на обслуживание единой диспетчерской системы управления авто транспортом ГЛОНАСС;
- для отслеживания передвижений автобусов оборудовать все автобусы участвующих в подвозе детей к школьным образовательным учреждениям Тахографами.

Комиссия:

 Е.С. Маслакова
 А.В. Коваев
 Ю.О. Маслакова
 В.Н. Коловертных
 В.Ю. Стрельникова